

LA TBM N. 4 RAGGIUNGE LA STAZIONE TEANO

La TBM n. 4, Diana, è arrivata nella stazione di Teano abbattendo la porzione di paratia in cemento armato corrispondente al proprio diametro. La particolarità dell'evento è dovuta al fatto che, come da progetto, la Talpa Meccanica dovrà attraversare i 200 metri del corpo della stazione "a vuoto" perché il piano binari è già stato costruito. La Talpa ricomincerà a scavare i primi di gennaio 2010 in direzione Pantano per raggiungere il tratto di galleria già costruito all'altezza di Piazza San Felice da Cantalice nel quartiere di Centocelle.

La TBM n.3 Roberta, che precede la n. 4 di qualche centinaio di metri, ha già attraversato



l'area della stazione passando "a pieno" in corrispondenza del secondo sottolivello, non ancora realizzato. La stazione Teano infatti è

l'unica della Linea C dove i tunnel non sono paralleli ma sovrapposti.

Nella sequenza gli scatti più significativi dell'ingresso della TBM 4 nella stazione (si trovano anche nella galleria fotografica con qualità a risoluzioni migliori). In basso sempre la Tbm n. 4 durante l'attraversamento della stazione.



< la Tbm 4 nella stazione Teano.